

## 台灣東北海域大陸棚-坡區的地形與地質架構

俞何興<sup>1</sup> 宋國士<sup>1</sup>

### 摘要

東海大陸棚與大陸斜坡是台灣東北部大陸邊緣上主要的地形區。東海大陸棚海床淺而平坦，其棚裂平均深度為 120 公尺，橫向呈現一種簡單向上凸起的剖面，反映出 18,000 年前冰期的效應。

東海大陸斜坡的寬度介於 73 與 94 公里之間。它的上界是東海大陸棚裂，其下界位於水深 1700 與 2030 公尺之間，接近南沖繩海槽的底部。整體而言，此斜坡的平均度坡為 1.31 度，側向上的坡度變化不大。海底峽谷及許多溝渠切割此斜坡，造成不規則的海底地形。構造上，東海大陸斜坡是南沖繩海槽的北坡。此斜坡的形貌與規模大小和成熟的大陸斜坡差異極大，由於它的成因與年輕弧後張裂有關。

台灣東北海域之東海大陸棚與東海大陸斜坡是由一系列張裂事件造成的，沿著歐亞大陸邊緣發生廣泛的張裂正斷層及大量的陸源沉積物堆積。晚白堊紀-早第三紀的張裂正斷層伴隨著晚第三紀-第四紀的地殼下陷與淺海沉積物堆積，形成今日之東海大陸棚。晚中新世-第四紀弧後張裂造成傾斜的正斷層岩塊被隨後來自大陸棚的沉積物覆蓋，形成今日之東海大陸斜坡。

(關鍵詞: 台灣, 東海, 大陸棚, 大陸斜坡, 地形, 地質)

---

<sup>1</sup> 國立台灣大學海洋研究所, 台北, 台灣, 中華民國。