

台灣海峽短期預報模式(TSNOW)在客機 CI611 墜海後搜救與打撈任務中之應用

詹 森^{1*,4} 劉家瑄^{2,4} 趙慎餘³

摘 要

國家海洋科學研究中心已發展了一個高解析度(水平網格 3 km × 3 km)的台灣海峽短期預報系統(簡稱 TSNOW),其應用包括海洋搜尋與救難、災害預警與環境保護等。目前 TSNOW 已完成正壓潮汐與潮流的模擬,恆流之氣候平均值亦已與潮流結合在一起,在 2002 年華航 CI-611 班機於台灣海峽上空失事後,TSNOW 預報結果在第一時間提供現場搜救團隊可能的漂流方向與範圍,輔助搜尋漂浮物體與可能的生還者,這在當時事故發生後之 6 小時內,搜救團隊尚未掌握大量海氣象資訊之前,或多或少有所幫助,其在“第一時間”提供概念式之搜救資訊的意義,遠比事後探討預測結果的準確度來得大;預報結果後來亦被用來協助打撈工作。由於過去台灣海洋學界應用數值模式預測結果協助海上搜救任務之經驗相當稀少,因此由這次現場救援結合數值模式之行動中,學習到許多寶貴的實務經驗,亦驅使我們擬定數值模式輔助海洋搜救之三階段工作。

(關鍵詞：台灣海峽，短期預報系統，海洋搜索與救援)

¹ Institute of Hydrological Sciences, National Central University. Email: senjan@cc.ncu.edu.tw

² Institute of Oceanography, National Taiwan University

³ Horn Point Laboratory, University of Maryland Center for Environmental Sciences

⁴ National Center for Ocean Research

*Corresponding author