

行車胎壓調整控制系統簡介

王士榮、廖文賢、彭思程

南亞技術學院 機械工程系

摘要

車用電子系統運用在現代汽車中越來越多，為促進可靠性、安全和經濟，早期胎壓檢測系統已逐漸變得更為重要。本研究之行車胎壓調整控制系統，是目前可有效解決單一行車胎壓監測模式中無法實際控制輪胎壓力之缺點。此系統具有以下四種設計模式：1.車輛負載時之感應調整(包含停止再起動或中途負載增減配合) 2.低速(正常)中行駛 3.顛簸路面上行駛 4.行車中以高速行駛而運用ECU判斷上述模式，且即時調整以最安全的胎壓使用。

關鍵詞：胎壓偵測系統；ECU微電腦控制

