

坪林行控中心專用道開放之 環保減輕對策及執行成效

謝玉萍* 王志遠** 習良孝***

摘 要

北宜高速公路通車後，車流已可快速往來於台北宜蘭間，預期往行旅途經台 9 省道並於坪林歇息之商機將漸趨式微，可能影響當地民眾生計。為維護民眾基本權益，乃於北宜高速公路全線通車前辦理環境影響差異分析作業，向環保署申請坪林行控中心專用道開放供一般民眾使用，以適當引進外來遊客，活絡當地經濟。惟坪林地區係位於台北水源特定區內，其集水區下游之翡翠水庫更為大台北地區六百萬居民之重要水源，為降低開放後對水源區水質之影響，故擬定了周延的水質保護硬體及軟體措施後，並加強與民眾、相關機關及環保團體溝通，方通過環評審查據以開放。

坪林地區為國內 107 處水源區中，首先配合道路開放同時採取嚴格水質保護配套措施之水源地區，可媲美歐美日等先進國家對水源區水質保護及維護居民權益之雙贏管理策略。本文將說明水質保護各項軟硬體措施及執行成效，以作為國內其他水源區管理之參考。

關鍵字：台北水源特定區、車輛總量管制、自動水質監測預警系統、共同管理協調會報

一、前 言

坪林因位於台北水源特定區內，故原本坪林行控中心專用道僅供當地居民及公務車輛通行使用，以避免過多外車進入污染水源；但北宜高速公路通車後，因車流已可快速往來台北宜蘭間，原台九省道行旅不須再於坪林中途休息，故坪林商機將漸趨式微，當地民眾生計可能受到影響。為維護當地民眾基本權益，乃於北宜高速公路全線通車前申請開放供一般民眾使用，並由國道新建工程局委託中興公司辦理環境影響差異分析作

業，其間共歷時 5 年並經環保署 11 次審查會議方完成審查通過。

而環保署審查過程中，因本案事涉水源區交流道開放事宜，引起社會大眾及環保團體極力關注大台北水源區環境保護議題，爭議性極大，故歷次審查會與會審查委員及機關代表均從嚴審查。為降低開放後對水源區水質的影響，環境影響差異分析作業中乃擬定了車輛總量管制、點源及非點源污染收集處理設施、環境監測及自動水質監測預警系統等水質保護措施；並配合原本水源區之管理體系，加強土地管理、違章建築查

* 中興工程顧問公司環境工程一部工程師

** 中興工程顧問公司環境工程一部計畫主任

*** 中興工程顧問公司業務及契約部經理